

29 septembre 2022

Véhicules électriques et évacuation de la Floride

De Thomas Lifson

De vastes étendues de la côte du golfe de Floride, très peuplée, ont reçu l'ordre d'évacuer. La carte ci-dessous, préparée par le « Florida Department of Emergency Management », montre les zones obligatoires en couleurs rougeâtres. L'ordre d'évacuation réel de l'État se trouve ici. Au moins 300 000 personnes de la région de Tampa Bay doivent partir.

Il est heureux qu'à l'heure actuelle, les véhicules électriques ne représentent qu'environ 100 000, sur près de 8 millions de véhicules immatriculés pour circuler sur les routes de la Floride. Et s'ils étaient tous électriques, le rêve (impraticable) des Verts ?

En fonction de leur charge, même en supposant que tout le monde ait une charge de batterie complète, les voitures du sud de la Floride commenceraient à manquer de jus après 100 à 250 miles. Ils devraient alors passer des heures aux stations de recharge, qui seraient rapidement encombrées par d'autres voitures et camions attendant leur tour, car un « plein » d'électricité peut facilement prendre une heure ou plus, contre quelques minutes pour l'essence. Les voitures attendant d'être rechargées se répandraient sur les autoroutes, bloquant potentiellement la circulation. Ces voitures qui manquaient de jus sur l'autoroute bloqueraient la circulation.

Même en supposant que les véhicules des services d'urgence puissent les atteindre (peu probable si toute la flotte était des voitures électriques), le remorquage d'un générateur portable (alimenté par des combustibles fossiles, bien sûr) et la recharge des véhicules en panne prendraient également beaucoup de temps, bloquant davantage la circulation. Les voitures bloquées n'auraient bien sûr ni climatisation, ni essuie-glaces, ni GPS en fonctionnement.

Selon toute vraisemblance, les autoroutes deviendraient de vastes parkings, piégeant leurs passagers partout où ils se trouveraient bloqués, attendant que les eaux de tempête et d'inondation les atteignent, incapables de se mettre en sécurité.

C'est un scénario cauchemardesque, et il est parfaitement prévisible. La Californie et d'autres États ont déjà rendu obligatoire la conversion à un parc de véhicules entièrement électriques. Lorsqu'une catastrophe naturelle frappe et que la flotte est constituée de véhicules électriques, la catastrophe sera aggravée si ce plan fou est mené à bien.

(Chapeau à Joe Heslin)